

## Положение о конкурсе «Перекресток»

**Организаторы конкурса:** отделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела МВД России по городу Бердску, Л.А. Цорн.

**Цель конкурса:** ликвидировать место концентрации дорожно-транспортных происшествий (пересечение автодороги М-52 «Чуйский тракт» и улицы Спортивная).

**Участники:** команда в составе 3-4 человека.

### **Вводная часть.**

Вы поступили на службу в отделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела МВД России по городу Бердску в качестве стажеров по должности инспекторов дорожного надзора. Инспектора дорожного надзора анализируют аварийность, определяют очаги аварийности, разрабатывают и вносят предложения по устранению причин и условий, способствующих совершению ДТП.

Протяженность дорог на территории города Бердска составляет 196 км (в черте города) и 10 км (автодорога М-52).

В целях выявления мест концентрации аварийности в отделении ведется топографический анализ всех дорожно-транспортных происшествий. По состоянию на 31.01.2015 года на территории города Бердска выявлено 17 очагов аварийности, из них 8 на территории города Бердска, 9 на автодороге М-52 «Чуйский тракт».

Место концентрации ДТП (очаг аварийности) – это однородный и ограниченный по длине участок дороги (улицы), представляющий повышенную опасность, характеризующийся устойчивым и неслучайным уровнем совершения ДТП.

В условиях города принимается участок дороги, протяженность которого не превышает 400 м, на загородных дорогах - не более 1 км, и на котором в течение года произошло 2 и более ДТП с пострадавшими или 3 и более ДТП с материальным ущербом.

В первые дни службы вам предстоит:

1. разработать план ликвидации одного из очагов аварийности, а именно пересечение автодороги М-52 «Чуйский тракт» и улицы Спортивная;
2. произвести расчет средств, необходимых для проведения дорожных работ;
3. рассчитать допустимую скорость движения транспортных средств на участке улично-дорожной сети, которая позволит избежать заторов;
4. рассчитать продолжительность включения запрещающих и разрешающих сигналов светофора, которая позволит обеспечить необходимую пропускную способность на участке;
5. предложить новые способы организации безопасности дорожного движения, которые позволят снизить аварийность на данном участке.

На данном участке улично-дорожной сети в 2014 году произошло 2 ДТП с пострадавшими и 11 ДТП с материальным ущербом.

В настоящий момент указанный перекресток имеет следующие характеристики:

- ширина проезжей части автодороги М-52 составляет 14 метров;
- ширина проезжей части улицы Спортивная составляет 7 метров;

- имеются дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».

### Требования к работе

- работа должна быть выполнена в виде презентации (не менее 5 слайдов) либо в печатном виде (до 3 страниц компьютерного текста) с приложением схемы перекрестка;
- титульный лист (слайд): указывается название команды, ФИО разработчиков проекта.

### Критерии оценки проектов:

- знание Правил дорожного движения;
- соответствие заявленной тематике, полнота исследования;
- умение применять теорию для анализа конкретной ситуации;
- творческая индивидуальность;
- перспективность внедрения в практику.

Приложение 1.

### Показатели.

Наименование мероприятия	Единица измерения	Значение показателя
Строительство транспортных трехсекционных светофоров	тыс. руб.	1700,0
Нанесение (восстановление) разметки на пешеходных переходах	тыс. руб.	0,44 за 1 м <sup>2</sup>
Нанесение линий горизонтальной дорожной разметки	тыс. руб.	0,04 за погонный метр
Обозначение остановок общественного транспорта разметкой	тыс. руб.	2,38
Установка (замена) дорожных знаков	тыс. руб.	3,6
Установка пешеходных ограждений	тыс. руб.	4,7
Строительство островков безопасности	тыс. руб.	85,0
Обустройство остановок общественного транспорта	тыс. руб.	248,0
Установка с освещением нерегулируемого пешеходного перехода	тыс. руб.	180,0
Обустройство искусственных дорожных неровностей	тыс. руб.	25,0

## ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



Дорожный знак 1.17 «Искусственная неровность». Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



Дорожный знак 1.22 «Пешеходный переход» устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населенных пунктах – перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м. Знак допускается не устанавливать перед переходами, расположенными на перекрестках.



Дорожный знак 2.1 «Главная дорога» устанавливают в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков.



Дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.



Дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости движения» применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке.



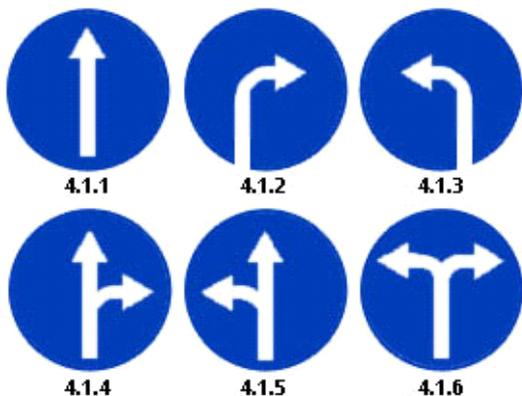
Дорожный знак 3.27 «Остановка запрещена» применяют для запрещения остановки и стоянки транспортных средств.



Дорожный знак 3.28 «Стоянка запрещена» применяют для запрещения стоянки.

*«Остановка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.*

*«Стоянка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.*



Дорожные знаки 4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3. «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево» применяют для разрешения движения на ближайшем пересечении проезжих частей в направлениях, указанных стрелками на знаке, а знаки 4.1.3, 4.1.5, 4.1.6 – и для разрешения разворота.



Дорожный знак 5.8 «Реверсивное движение» применяют для обозначения участков дорог, на которых с помощью реверсивных светофоров осуществляется регулирование движения транспортных средств по отдельным

полосам проезжей части с поочередным предоставлением права на движение в противоположном направлении. Дорожный знак 5.9 «Конец реверсивного движения» устанавливают в конце участка дороги с реверсивным движением, обозначенного знаком 5.8. Дорожный знак 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением» применяют для указания выездов на участок дороги, обозначенный знаком 5.8, и устанавливают на всех боковых выездах.



Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу. Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 – слева.

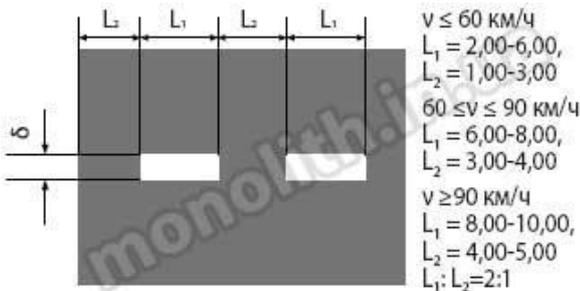


Дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» устанавливается в начале посадочной площадки.

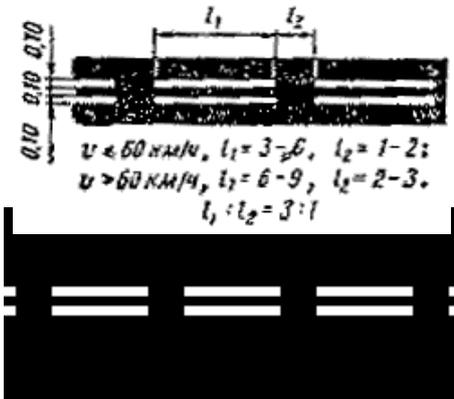
## ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА



Горизонтальная дорожная разметка 1.3 разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более.

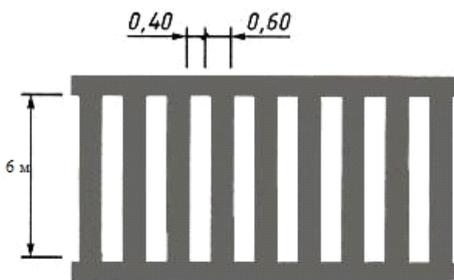


Горизонтальная дорожная разметка 1.5 разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.

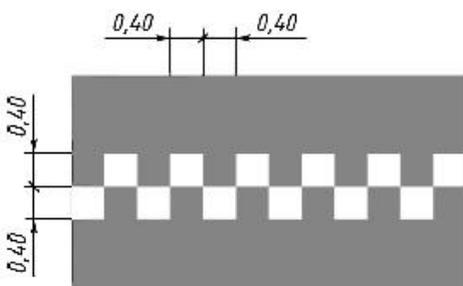


Горизонтальная дорожная разметка 1.9 обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключении реверсивных светофоров) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование.

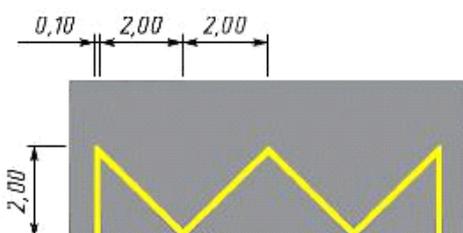
*Примечание. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.*



Горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 («зебра») обозначает пешеходный переход.



Горизонтальная дорожная разметка 1.25 обозначает искусственную неровность на проезжей части.



Горизонтальная дорожная разметка 1.17 обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.

## СВЕТОФОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ



Реверсивные



С вертикальным расположением сигналов

С горизонтальным расположением сигналов



Приложение 2.

Рабочий листок – схема перекрестка.

